Malmö stad
Fastighets- och gatukontoret

Tjänsteskrivelse

Datum
2026-11-17
Vår referens
Olof Rabe
Trafikplanerare
olof.rabe@malmo.se

Revidering av gällande taxa Mobila tjänster samt ny taxa kategori elcyklar

TN-2026-3433

Sammanfattning

Fastighets- och gatukontoret föreslår att taxekategorin Mobila tjänster revideras för att omfatta dels elsparkcyklar och övriga eldrivna enpersonsfordon utan tramp- och vevanordning i en kategori, medan övriga cyklar med elassistans, med tramp eller vevanordning, inklusive lastcyklar och lådcyklar, införs som en separat kategori. För den förstnämnda kategorin utgår fortsatt avgift med 2 272 kr per/styck/år och för den sistnämnda kategorin införs en ny avgift i taxan med en avgift på 800 kronor per/styck/år. Syftet är att stärka förutsättningarna för ett långsiktigt och tillgängligt elcykelutbud som bidrar till trafik- och mobilitetsplanens mål.

I Malmö har 600 elcyklar redan tillkommit med nuvarande avgift. Förslaget om revidering och förändrad tillkommande avgift är avsett att förbättra förutsättningarna för fortsatt drift och utveckling av utbudet av delningsfordon. En sänkt avgift påverkar kommunens avgiftsintäkter vilket behöver beaktas i nämndens budgetarbete.

Förslag till beslut

Tekniska nämnden föreslås besluta

att hemställa hos kommunfullmäktige att anta förslaget till revidering av taxekategorier samt tillkommande ny taxa för enpersonsfordon med tramp- eller vevanordning samt

att hemställa hos kommunfullmäktige att fastställa föreslaget datum 1 april 2027 för när förslaget ska börja gälla.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TN 261123 - Ny taxakategori för upplåtelse av offentlig plats med polistillstånd gällande friflytande delningsfordon med pedal
- Bilaga 1. Taxa för upplåtelser på offentlig plats 2026
- Bilaga 2. Taxa för upplåtelser på offentlig plats 2026 förslag gulmarkerad

SIGNERAD
2026-11-12

Beslutsplanering
Tekniska nämnden 2026-11-23

Beslutet skickas till
Kommunfullmäktige

Ärendet
Tillstånd av Polismyndigheten krävs för att ianspråkta offentlig plats för att bedriva uthyrning av enpersonsfordon (sparkcyklar, cyklar, mopeder och liknande), oberoende av om de har ett eller flera hjul och sitt- eller ståplats för föraren.

Elcyklar och elsparkcyklar omfattas i dag av taxakategori 2.4.9 Mobila tjänster och har samma upplåtelseavgift på 2 272 kronor per fordon och år med 2026 års prisnivå. Förvaltningen föreslår att den befintliga kategorin delas in i två kategorier med olika avgifter beroende på fordonstyp. För elcyklar föreslås en avgift på 800 kronor per fordon och år. Gällande taxa redovisas i bilaga 1 och förslaget till reviderad taxa i bilaga 2.

Syftet är att stärka förutsättningarna för ett långsiktigt och tillgängligt utbud av delade elcyklar i Malmö. Förslaget ska bidra till trafik- och mobilitetsplanens mål genom att göra delad mobilitet användbar för fler resor och fler användargrupper.

Elcyklar breddar den delade mobilitetens användningsområde
Delade elcyklar kan komplettera elsparkcyklar och möta delvis andra resbehov. Europeisk branschstatistik för 2024 och 2025 visar att resor med delade elcyklar i genomsnitt var omkring en kilometer längre än resor med delade elsparkcyklar. Det talar för att delade elcyklar kan komplettera elsparkcyklar vid längre vardagsresor i Malmö. Det talar för att elcyklar kan utvidga den delade mobilitetens användningsområde och vara ett alternativ även för längre vardagsresor.

Elcykelns större hjul gör det lättare för föraren att behålla kontrollen på ojämnt underlag än vid färd med elsparkcykel. Hjulen passerar lättare över mindre hål och kanter i körbanan, och elcykelns lägre tyngdpunkt bidrar till stabilitet vid inbromsning. Konstruktion och utformning av cyklarna gör det också svårt för två eller fler personer att färdas på samma fordon. Köregenskaperna och komforten i att färdas sittande kan göra delade elcyklar attraktiva även för personer som i dag avstår från att använda elsparkcykel.

Ett utbud av flera typer av delade fordon ger resenärerna större möjlighet att välja ett färdsätt som passar resans längd och deras egna behov. Elcyklarna kan användas både för hela resor och för anslutningar till kollektivtrafiken i större utsträckning. För staden ligger nyttan framför allt i att fler vardagsresor ska kunna genomföras utan egen bil.

Lägre avgift stärker förutsättningarna för ett varaktigt utbud
Två operatörer erbjuder i dag sammanlagt 600 delade elcyklar i Malmö med nuvarande upplåtelseavgift. Syftet med den föreslagna avgiftssänkningen är att ge operatörerna bättre förutsättningar att långsiktigt erbjuda delade elcyklar i fler delar av staden.

Enligt operatörerna är elcyklar väsentligt dyrare att tillhandahålla än elsparkcyklar. Detta har visats bl.a. genom att flera operatörer under åren 2024-2025 lämnade Malmö stad då upplåtelseavgiften är en återkommande kostnad för varje fordon, oavsett hur mycket det används. Avgiftens betydelse för verksamhetens ekonomi blir större där användning är lägre. En annan orsak till att operatörerna lämnade Malmö var för att förutsättningar för parkeringsmöjligheter var inkonsekventa i förhållande till vad som gällde för elsparkcyklar.

En sänkning till 800 kronor minskar den årliga avgiften med 1 472 kronor per elcykel jämfört med 2026 års nivå. Det förbättrar de ekonomiska förutsättningarna för både befintliga och tillkommande fordon. En lägre kostnad per fordon kan även underlätta ett utbud på platser där efterfrågan är mindre koncentrerad, vilket är relevant för ambitionen att nå en större geografisk spridning.

Förvaltningen ser därför avgiftssänkningen som en åtgärd för att stödja fortsatt drift och utveckling av elcykelutbudet. Utvecklingen påverkas av efterfrågan, tillståndsvillkor, parkeringsmöjligheter och operatörernas övriga kostnader. Avgiften är en av de förutsättningar som staden kan påverka.

Motiv för en särskild avgiftsnivå
Möjligheten att använda offentlig plats för kommersiell uthyrning har ett ekonomiskt värde för operatörerna. Upplåtelsen medför även behov av kommunal handläggning, uppföljning och hantering. Det motiverar att staden fortsatt tar ut en avgif
Samtidigt har staden ett intresse av att skapa förutsättningar för mobilitetstjänster som kan bidra till ett mer hållbart resande. Förvaltningens motiv för en lägre avgift för elcyklar är deras möjlighet att möta fler resbehov, nå fler användargrupper och komplettera kollektivtrafiken, tillsammans med de högre kostnader för att tillhandahålla elcyklar som operatörerna beskriver.

Den föreslagna avgiften på 800 kronor per elcykel och år är en samlad avvägning mellan upplåtelsens ändamål, operatörernas nytta, kommunens kostnader och stadens mobilitetsmål. Avgiften innebär en tydlig minskning av kostnaden per fordon och ger samtidigt fortsatt ersättning för användningen av offentlig plats. Den nya kategorin ska tillämpas på samma villkor för samtliga operatörer som tillhandahåller delade elcyklar.

Ekonomiska konsekvenser
De 600 elcyklarna skulle med dagens taxa innebära en årlig avgiftsintäkt på 1 363 200 kronor och med föreslagen sänkt taxa en årlig avgiftsintäkt på 883 200 kronor.
Det faktiska utfallet beror på antalet debiterade fordon, tillståndsperioderna och när ändringen träder i kraft. Intäktsförändringen behöver beaktas i nämndens budgetarbete.

Uppföljning
Effekterna av avgiftssänkningen följs inom förvaltningens löpande arbete med delad mikromobilitet, med fokus på elcykelutbudets storlek, användning, geografiska tillgänglighet och parkeringsefterlevnad. Även kommunens hanteringskostnader och avgiftsintäkter ingår i analysen.

En avgiftssänkning innebär inget åtagande från operatörerna om fler fordon eller större geografisk spridning. Uppföljningen ska därför ge underlag för att bedöma hur utbudet utvecklas och i vilken utsträckning den förväntade nyttan uppstår, som grund för framtida ställningstaganden om avgiftsnivån.

Förvaltningen föreslår att revidering av taxekategorier samt införande av ny taxa ska gälla från och med 1 april 2027.

Ansvariga

Pernilla von Strokirch Enhetschef
Martin Lundin Avdelningschef
Tobias Nilsson Direktör